

Article rank | 4 Nov 2008 | Le Journal de Québec | RÉGYS CARON | rcaron@journaldequebec.com

# Pas dans ma côte!

**Le comité des citoyens du VieuxQuébec demande à la Ville de Québec de choisir d'autres emplacements pour tenir le Red Bull Crashed Ice en 2010 et en 2011, en raison des inconvénients causés par la tenue de cet événement dans la côte de la Montagne.**

Le maire Régis Labeaume a répondu à cette demande avec une fin de non- recevoir. La côte de la Montagne est le meilleur endroit pour organiser cette compétition de descente en patins à glace en raison de la qualité des images de Québec diffusées par les grands médias américains et européens, a signifié monsieur le maire. Le porte- parole du comité de citoyens du Vieux-Québec (CCVQ), Louis Germain, ne l'entend pas de cette oreille. «On n'est pas contre la course, mais on veut qu'ils aillent jouer ailleurs pendant trois ou quatre ans. On ne veut pas avoir à vivre ça à tous les ans. » M. Germain se propose de rencontrer le maire pour lui démontrer la possibilité de tenir l'événement ailleurs avec un rendement publicitaire aussi intéressant pour Québec.

Photo Les Archives



**Le Red Bull Crashed Ice est un événement publicitaire destiné à promouvoir les produits de la compagnie Red Bull, a signalé le président du comité de citoyens du VieuxQuébec, Louis Germain.**

#### Cartes postales

« Il y a d'autres parcours possibles, suggère-t-il. On peut partir de la Citadelle, descendre sur les Remparts jusqu'au parc de l'Artillerie, la porte Kent et la porte SaintJean, ça fait de belles cartes postales », a plaidé M. Germain en point de presse.

En attendant, les résidents de la côte de La Montagne se sont résignés à vivre, pour un troisième hiver, « cinq semaines d'ennuis où ils seront incapables de rentrer chez eux avec leur marché, leurs enfants ou les meubles qu'ils ont acheté; trois semaines à passer avec une énorme structure devant son domicile avec des trottoirs glacés et des turbines qui tournent sans arrêt », a énuméré M. Germain. Le Comité de citoyens du Vieux-Québec a demandé à la Ville de permettre la circulation sur la côte de la Montagne à sens unique en montant le matin puis l'inverse à la fin de la journée, plus un meilleur accès aux aires de stationnements pendant la tenue de l'événement en janvier. Les mesures d'atténuation promise par Gestev ( l'organisateur de l'événement) n'ont pas été entièrement respectées, a précisé un membre du comité de citoyens, l'exdéputé Roger Bertrand.

« Des améliorations qui nous ont été promises l'an dernier n'ont pas été livrées », a-t-il dit. Le message ne semblant pas avoir été bien compris par certains des sous- traitants de Gestev, a opiné M. Bertrand. Incidemment les incon vénients causés par le Red Bull Crashed ice ont débuté récemment avec la fermeture de côte de la Montagne pendant deux jours pour permettre l'installations de certaines infrastructures en vue de la tenue de la compétition les 23 et 24 janvier 2009.

Printed and distributed by NewspaperDirect | www.newspaperdirect.com, US/Can:  
Copyright and protected by applicable law.

**1.877.980.4040**

, Intern: 800.6364.6364 |