

COMITÉ DES CITOYENS DU VIEUX-QUÉBEC

Commentaires et propositions

PLAN D'ACTION

TRANSPORT

ORIENTATION ET OBJECTIFS APPROUVÉS

• Orientation Augmenter l'utilisation de modes de transport alternatifs à la voiture pour l'ensemble des clientèles

1. Augmenter les déplacements alternatifs à la voiture, à pied, en vélo, en taxi, en autobus et en covoiturage
2. Contraindre et réduire le nombre de déplacements motorisés, générateurs de pollution et les inconvénients liés à la voiture, au camionnage, aux autobus motorisés et à la motocyclette
3. Accorder la priorité au stationnement des résidents et à celui de leurs visiteurs

Orientation (cheminement de la proposition, de la consultation à son adoption)

- Consultation publique Préconiser l'utilisation de modes de transport alternatifs à la voiture pour l'ensemble des clientèles
- Recommandation CCVQ...Augmenter l'utilisation de modes de transport alternatifs à la voiture pour l'ensemble des clientèles
- Adoption CM Augmenter l'utilisation de modes de transport alternatifs à la voiture pour l'ensemble des clientèles

OBJECTIF 1 : AUGMENTER LES DÉPLACEMENTS ALTERNATIFS À LA VOITURE, À PIED, EN VÉLO, EN TAXI, EN AUTOBUS ET EN COVOITURAGE

Cheminement de la proposition, de la consultation à son adoption

- Consultation publique Réduire le nombre de déplacements motorisés, générateurs de pollution, et les inconvénients liés à la voiture, aux autobus touristiques, aux autobus du RTC et au camionnage de mai à octobre
- Recommandation CCVQ...Augmenter les déplacements alternatifs à la voiture : à pied, en vélo, en taxi, en autobus et en covoiturage

- Adoption CM Augmenter les déplacements alternatifs à la voiture, à pied, en vélo, en taxi, en autobus et en covoiturage

Les commentaires et propositions du CCVQ sur cette question reposent sur les positions mises de l'avant depuis plus de 15 ans, notamment en ce qui a trait aux autocars touristiques, et qui ont été rappelées à multiples reprises, la dernière fois en février 2004, lors de la consultation sur l'avenir du transport en commun. Le CCVQ considère que le transport en commun est un service essentiel, dont il faut faire la promotion de toutes les manières possibles, et que l'usage de l'automobile doit est endigué.

Objectif 1 : Actions (pour information)

1. Mettre en oeuvre la stratégie de Gestion intégrée des déplacements dans le Vieux-Québec, **en priorisant la navette centre-ville.** (PTI ou autre budget)
2. Poursuivre l'aménagement de la piste cyclable en Basse-Ville et au Cap-Blanc – créer des liens avec le réseau cyclable (prévu, date indéterminée)
3. Aménager des chaussées désignées en Haute-Ville (prévu, date indéterminée)
4. ~~Élaborer une stratégie afin d'a~~ Améliorer les commodités offertes aux cyclistes (prévu, date indéterminée)
5. ~~Réviser la politique tarifaire~~ **Établir, pour les travailleurs et les visiteurs, une tarification dissuasive** des stationnements publics dans le quartier et **une tarification incitative des stationnements** en périphérie (prévu, date indéterminée)
6. Établir un plafond pour les normes de stationnement (minimum et maximum)(réalisée, en cours, poursuivre)
7. Accorder des mesures incitatives aux travailleurs pour l'utilisation du transport en commun : remboursement par l'employeur du laissez-passer, déduction fiscale, etc. (relève d'une autre instance) (**Cette action devrait être mise de l'avant par la Ville de Québec à l'endroit de ses propres travailleurs, si ce n'est déjà fait.**)
8. Offrir aux employeurs un programme de covoiturage en entreprises (relève d'une autre instance)
9. Expérimenter un taxi-bus, **notamment** dans le secteur du Cap-Blanc (relève d'une autre instance)
10. Élaborer une stratégie tarifaire pour l'utilisation de multi-modes de transport alternatif (relève d'une autre instance)
11. Augmenter la fréquence des autobus pour se rendre dans le Vieux-Québec (~~carrefour majeur à place D'Youville~~) (relève d'une autre instance)
12. Poursuivre et améliorer l'offre de laissez-passer de quelques jours pour les touristes et les visiteurs (relève d'une autre instance) (**En quoi cette action est-elle différente de l'action 16 du Thème Développement économique?**)

(Les actions 9, 10, 11 et 12 nous apparaissent relever du RTC sur lequel la Ville de Québec a une influence certaine. Elles devraient donc pouvoir être mises en œuvre rapidement, si la volonté politique est présente.)

Objectif 1 : Actions (pour validation)

13. Réviser **Abolir** la politique de subventions aux stationnements destinés aux travailleurs dans le quartier, *en particulier pour les travailleurs municipaux* (aucun budget prévu, budget PDQ ?)

13.1 Élaborer et mettre en œuvre un plan de circulation pour le quartier, basé sur une hiérarchisation du réseau routier, qui dissuade la promenade et la traversée du quartier et qui tient compte des projets de piétonnisation

13.2 Prohiber l'usage commercial de stationnement de surface dans le quartier

13.3 Évaluer la pertinence de déplacer le carrefour d'autobus du RTC de Place d'Youville, dans la perspective d'une requalification et d'une mise en valeur de cet espace

14. Action non retenue : ajouter un circuit d'autobus gratuit desservant l'aéroport et les hôtels

15. Action non retenue : définir les paramètres dans le quartier où le conducteur seul dans sa voiture est interdit

OBJECTIF 2 : CONTRAINDRE ET RÉDUIRE LE NOMBRE DE DÉPLACEMENTS MOTORISÉS, GÉNÉRATEURS DE POLLUTION ET LES INCONVÉNIENTS LIÉS À LA VOITURE, AU CAMIONNAGE, AUX AUTOBUS TOURISTIQUES ET À LA MOTOCYCLETTE

Cheminement de la proposition, de la consultation à son adoption

- Consultation publique Augmenter les déplacements alternatifs à la voiture
- Recommandation CCVQ... Contraindre et réduire le nombre de déplacements motorisés, générateurs de pollution et les inconvénients liés à la voiture, au camionnage et à la moto
- Adoption CM Contraindre et réduire le nombre de déplacements motorisés, générateurs de pollution et les inconvénients liés à la voiture, au camionnage, aux autobus touristiques et à la motocyclette

Objectif 2 : Actions (pour information)

16. Réduire la vitesse des véhicules (voitures et camions) sur le boulevard Champlain dans le cadre du réaménagement du boulevard Champlain (réalisée, en cours, poursuivre)

17. Exercer un contrôle plus strict des heures de livraison des camions ~~lorsque cette mesure sera mise en application pour l'ensemble du quartier~~ (réalisée, en cours, poursuivre)
18. Décourager le transit de camionnage sur le boulevard Champlain (réalisée, en cours, poursuivre)
19. Élaborer et mettre en œuvre une stratégie des déplacements et des stationnements ***pour les grands événements, notamment*** pour le 400e (réalisée, en cours, poursuivre)
20. S'assurer que la côte Gilmour demeure ouverte à l'année pour désengorger la Basse-Ville (relève d'une autre instance)
21. Interdire le transit de camionnage sur le boulevard Champlain (relève d'une autre instance)

Objectif 2 : Actions (pour validation)

22. ~~Sensibiliser les fournisseurs à~~ ***Réglementer*** l'utilisation des camions de plus petit gabarit et une meilleure gestion des déplacements (aucun budget prévu, budget PDQ ?)
23. ~~Élaborer une stratégie~~ ***Prévoir*** des ***modes de*** déplacements ***alternatifs à l'automobile*** ~~relatifs aux~~ ***lors de la tenue d'***événements spéciaux (aucun budget prévu, budget PDQ?)

23.1 Réglementer le déplacement des autocars touristiques dans le quartier

23.2 Imposer une surtaxe sur l'utilisation d'espaces de stationnement de surface commerciaux privés hors rues

23.3 Imposer une limite de vitesse maximum de 30 Km sur l'ensemble du réseau routier municipal du quartier et faire respecter cette limite

23.4 Améliorer la signalisation sur le réseau routier municipal

OBJECTIF 3 : ACCORDER LA PRIORITÉ AU STATIONNEMENT DES RÉSIDANTS ET À CELUI DE LEURS VISITEURS

Cheminement de la proposition, de la consultation à son adoption

- Consultation publique Prioriser le stationnement des résidents
- Recommandation CCVQ...Accorder la priorité au stationnement des résidents et à celui de leurs visiteurs
- Adoption CM Accorder la priorité au stationnement des résidents et à celui de leurs visiteurs

Objectif 3 : Actions (pour information)

24. ~~Diffuser l'information sur~~ ***Améliorer*** les ententes avec la société Parc-Auto pour desservir ***les résidents et leurs*** visiteurs ~~et,~~ ***notamment*** lors d'opérations de déneigement, ***et les diffuser*** (réalisée, en cours, poursuivre)

25. Diffuser davantage d'information et mieux signaler les stationnements *publics* (réalisée, en cours, poursuivre)

26. *Améliorer les ententes avec Communauto et* diffuser l'information permettant notamment ~~aux~~ *à ses* utilisateurs de ~~Commun Auto~~ d'utiliser les stationnements sur rue ou municipaux gratuitement (réalisée, en cours, poursuivre)

Objectif 3 : Actions (pour validation)

27. ~~Revoir~~ *Favoriser davantage les résidants dans* le système d'allocation des vignettes, ~~et l'allocation~~ *augmenter le nombre* d'espaces disponibles aux résidants et à leurs visiteurs *et en assurer un contrôle efficace* (aucun budget prévu, budget PDQ ?)

27.1 Permettre aux résidants détenteurs de vignettes d'utiliser les espaces sur parcomètres entre 18h00 et 21h00 les lundi, mardi et mercredi et entre 12h00 et 18h00 le dimanche

27.2 Convertir, après 11h00, les zones de débarcadères en espaces de stationnement pour résidants détenteurs de vignettes

28. Action non retenue : permettre aux résidants qui ont des vignettes d'utiliser des parcomètres

29. Action non retenue : offrir des billets de courtoisie aux touristes au lieu de contraventions en leur signalant les espaces de stationnements publics

Questions et commentaires du public

Questions, commentaires et recommandation du comité consultatif

Actions pour validation : 13, 22, 23, 27

ENVIRONNEMENT

ORIENTATION ET OBJECTIFS APPROUVÉS

• Orientation Améliorer et promouvoir la qualité de l'environnement

1. Améliorer la propreté du quartier
2. Poursuivre, améliorer et inciter les actions relatives à la réduction, à la récupération, au recyclage et à la cueillette des matières résiduelles
3. Protéger, améliorer et mettre en valeur le couvert végétal du quartier
4. Encourager la mise en valeur ou l'implantation d'espaces verts privés et publics (parcs, terrains de jeux, rendre plus accessibles les espaces verts appartenant aux communautés religieuses, etc.)

5. Diminuer la pollution par le bruit, lumineuse, visuelle, de l'air et par les odeurs

Orientation (cheminement de la proposition, de la consultation à son adoption)

- Consultation publique Améliorer et promouvoir la qualité de l'environnement
- Recommandation CCVQ... Améliorer et promouvoir la qualité de l'environnement
- Adoption CM Améliorer et promouvoir la qualité de l'environnement

OBJECTIF 1 : AMÉLIORER LA PROPRETÉ DU QUARTIER

Cheminement de la proposition, de la consultation à son adoption

- Consultation publique Améliorer la propreté du quartier
- Recommandation CCVQ... Améliorer la propreté du quartier
- Adoption CM Améliorer la propreté du quartier

Objectif 1 : Actions (pour information)

30. ~~Maintenir~~ **Assurer** les effectifs *nécessaires* pour nettoyer les rues, les trottoirs et les espaces publics, *en toute saison* (réalisée, en cours, poursuivre)

31. Nettoyer régulièrement les Fortifications-de-Québec (relève d'une autre instance)

Objectif 1 : Actions (pour validation)

32. Élaborer un programme d'intervention auprès des propriétaires dans le cadre du Plan propreté de l'Arrondissement de la Cité (aucun budget prévu, budget PDQ?)

33. Développer des outils de sensibilisation afin de réduire la présence des pigeons (aucun budget prévu, budget PDQ?)

34. ~~Sensibiliser~~ **Réglementer pour que la sortie des ordures des commerces**—les commerçants afin qu'ils sortent leurs ordures *se fasse* le matin de leur ramassage (aucun budget prévu, budget PDQ?)

34.1 Maintenir à l'année longue la présence des poubelles municipales sur rues

34.2 Disposer de la neige de la patinoire de Place d'Youville, dans le respect du caractère du lieu et de la circulation piétonne

OBJECTIF 2 : POURSUIVRE, AMÉLIORER ET INCITER LES ACTIONS RELATIVES À LA RÉDUCTION, À LA RÉCUPÉRATION, AU RECYCLAGE ET À LA CUEILLETTE DES MATIÈRES RÉSIDUELLES

Cheminement de la proposition, de la consultation à son adoption

- Consultation publique Poursuivre, améliorer et inciter les actions relatives à la récupération, au recyclage et à la cueillette des matières résiduelles
- Recommandation CCVQ...Poursuivre, améliorer et inciter les actions relatives à la réduction, à la récupération, au recyclage et à la cueillette des matières résiduelles
- Adoption CM Poursuivre, améliorer et inciter les actions relatives à la réduction, à la récupération, au recyclage et à la cueillette des matières résiduelles

Objectif 2: Actions (pour information)

35. Réviser le cadre réglementaire concernant la disposition des ordures des restaurants (prévu, date indéterminée)

36. Maintenir l'utilisation de bacs de recyclage de qualité (réalisée, en cours poursuivre)

36.1 Réglementer la disposition des déchets par le biais de poubelles ou de sacs réglementaires

Objectif 2 : Actions (pour validation)

37. Réaliser une campagne d'information et de sensibilisation ***axée sur la réduction en poids et volume et afin de*** faire connaître le service de cueillette des ordures, du recyclage, du compostage, etc. (aucun budget prévu, budget PDQ ?)

38. Action non retenue : exiger que les résidants utilisent des poubelles inférieures à 100 litres sans roulette

39. Action non retenue : installer des conteneurs à déchets dans certains endroits publics

OBJECTIF 3 : PROTÉGER, AMÉLIORER ET METTRE EN VALEUR LE COUVERT VÉGÉTAL DU QUARTIER

Cheminement de la proposition, de la consultation à son adoption

- Consultation publique Améliorer le couvert végétal du quartier
- Recommandation CCVQ...Protéger, améliorer et mettre en valeur le couvert végétal du quartier
- Adoption CM Protéger, améliorer et mettre en valeur le couvert végétal du quartier

Objectif 3: Actions (pour information)

40. Développer ***et mettre en œuvre*** une stratégie ~~de mise en œuvre~~ du couvert arboricole (prévu, date indéterminée)

41. Encourager la mise en place d'un programme visant à réaliser des projets de toiture végétale (prévu, date indéterminée)

42. Maintenir les ententes au sujet de la décoration florale entre les associations de gens d'affaires et la Ville de Québec (réalisée, en cours, poursuivre)

43. Maintenir *et diffuser* le programme visant à assurer la santé des arbres et de la végétation (réalisée, en cours, poursuivre)

44. Lors de la conception d'aménagements paysagers et des parcs, ~~maintenir~~ *augmenter et améliorer* la plantation d'arbres, ~~et d'arbustes~~ *et de vivaces* adaptés aux conditions rigoureuses du climat *et à leur milieu d'implantation, et les remplacer au besoin* (réalisée, en cours, poursuivre)

45. ~~Maintenir~~ *Augmenter* le verdissement lors de projets d'aménagement de rues (réalisée, en cours, poursuivre)

45.1 Obliger la remise en état des espaces publics et des espaces verts, par les organisateurs de grands événements qui les utilisent

Objectif 3 : Actions (pour validation)

Aucune action

46. Action non retenue : installer des clôtures autour de certains parcs afin qu'ils ne soient pas piétinés

OBJECTIF 4 : ENCOURAGER LA MISE EN VALEUR OU L'IMPLANTATION D'ESPACES VERTS PRIVÉS ET PUBLICS (PARCS, TERRAINS DE JEUX, RENDRE PLUS ACCESSIBLES LES ESPACES VERTS APPARTENANT AUX COMMUNAUTÉS RELIGIEUSES, ETC.)

Cheminement de la proposition, de la consultation à son adoption

- Consultation publique
- Recommandation CCVQ...Encourager la mise en valeur ou l'implantation d'espaces verts privés et publics (parcs, espaces verts appartenant aux communautés religieuses, terrains de jeux, etc.)
- Adoption CM Encourager la mise en valeur ou l'implantation d'espaces verts privés et publics (parcs, terrains de jeux, rendre plus accessibles les espaces verts appartenant aux communautés religieuses, etc.)

Objectif 4: Actions (pour information)

47. Poursuivre les partenariats entre les divers intervenants et la Ville de Québec (réalisée, en cours, poursuivre)

Objectif 4 : Actions (pour validation)

47.1 Élaborer un programme favorisant le recyclage des cours privées à des fins d'espaces verts et la plantation d'arbres et d'arbustes

47.2 Imposer un minimum de verdissement lors de la réalisation de grands projets privés ou publics

Aucune action

OBJECTIF 5 : DIMINUER LA POLLUTION PAR LE BRUIT, LUMINEUSE, VISUELLE, DE L'AIR ET PAR LES ODEURS

Cheminement de la proposition, de la consultation à son adoption

- Consultation publique Diminuer la pollution par le bruit, lumineuse, visuelle et de l'air (émanations de gaz à effets de serre)
- Recommandation CCVQ...Diminuer la pollution par le bruit, lumineuse, visuelle, de l'air et par les odeurs
- Adoption CM Diminuer la pollution par le bruit, lumineuse, visuelle, de l'air et par les odeurs

Objectif 5: Actions (pour information)

48. Utiliser plus de véhicules non polluants pour les services municipaux, le RTC et les autobus touristiques (prévu PTI, autre budget)

49. ~~Maintenir le contrôle de~~ ***Interdire*** l'utilisation d'amplification pour les amuseurs publics ***et contrôler plus efficacement la sonorisation lors de la tenue des grands événements*** (réalisée, en cours, poursuivre)

50. Sensibiliser l'Administration portuaire de Québec à l'atténuation des impacts liés à l'activité portuaire (relève d'une autre instance)

50.1 Interdire l'émission de bruit produit au moyen d'appareils sonores, qu'ils soient situés à l'intérieur d'un bâtiment ou qu'ils soient installés ou utilisés à l'extérieur

50.2 Interdire le stationnement des calèches ailleurs qu'aux endroits prévus à cette fin et faire respecter toute la réglementation afférente à cette activité

Objectif 5 : Actions (pour validation)

Aucune action

51. Action non retenue : contrôler le bruit provenant de l'utilisation des haut-parleurs (règlement sur les nuisances)

Questions et commentaires du public

Questions, commentaires et recommandation du comité consultatif

Actions pour validation : 32 à 34 et 37