

TENDANCES

QUÉBEC MÉTROPOLITAIN

■ Une publication de la Communauté métropolitaine de Québec



VOLUME 1 / NUMÉRO 3 / JUILLET 2008

PORTRAIT DU NAVETTAGE DANS LA RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT DE QUÉBEC

Statistique Canada a publié, à l'aide des données du recensement de 2006, un portrait des habitudes de navettage au Canada. À partir de ces données, nous nous sommes intéressés aux régions métropolitaines de plus de 600 000 habitants, et de façon particulière à la région métropolitaine de Québec¹. Ces données confirment la plus faible utilisation du transport en commun chez les navetteurs de la région de Québec. Elles nous apprennent également que ceux-ci habitent plus près de leur lieu de travail que la moyenne des Canadiens. On constate de plus que la centralisation de l'emploi dans la RMR de Québec a un impact sur la dynamique de navettage dans la région.

Modes de transport utilisés par les navetteurs

L'automobile demeure le mode de transport le plus utilisé

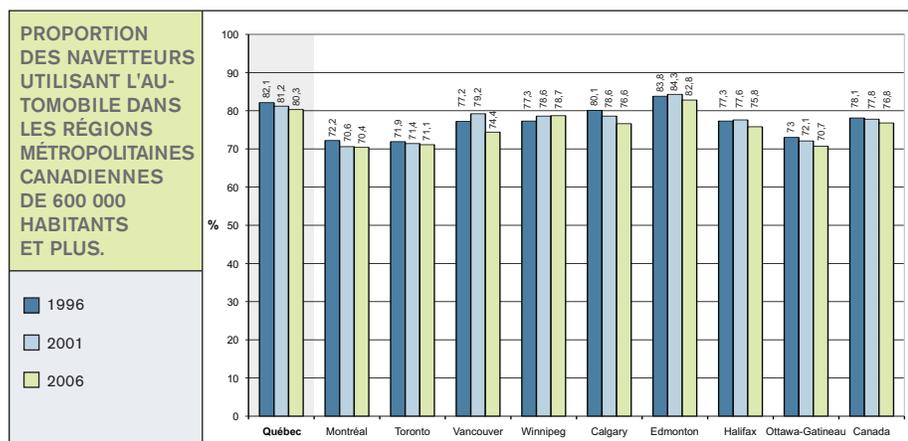
L'automobile demeure le moyen de transport privilégié des navetteurs au Canada. En 2006, elle était utilisée par 80 % d'entre eux alors qu'en 1996 et 2001, 80,7 % des navetteurs utilisaient l'automobile, soit en tant que conducteurs ou passagers. Pour ce qui est des travailleurs habitant dans une des 33 régions métropolitaines de recensement canadiennes, la proportion d'utilisation de l'automobile était légèrement inférieure en 2006 (76,8 % comparativement à 77,8 % en 2001). Dans la région métropolitaine de Québec, l'automobile est utilisée par 80,3 %

des navetteurs, soit une faible baisse comparativement à 1996 et 2001, alors que 82,1 % et 81,2 % respectivement des navetteurs utilisaient la voiture privée pour se rendre au travail.

La région métropolitaine de Québec compte une plus forte proportion de navetteurs qui utilisent l'automobile. En fait, parmi les régions métropolitaines canadiennes de 600 000 habitants et plus, seules Hamilton (84,6 %) et Edmonton (82,8 %) ont de plus fortes proportions de navetteurs qui se rendent au travail en voiture. C'est Montréal qui enregistre la plus faible part d'automobilistes parmi les navetteurs avec 70,4 %, suivie d'Ottawa-Gatineau (70,7 %), Toronto (71,1 %), Vancouver (74,4 %), Calgary (76,6 %) et Winnipeg (76,7 %).

FAITS SAILLANTS

- L'automobile demeure le mode de transport le plus utilisé par les navetteurs de la RMR de Québec alors que 80,3 % de ceux-ci se rendent au travail en voiture.
- Parmi les régions métropolitaines canadiennes de 600 000 habitants et plus, seules Hamilton (84,6 %) et Edmonton (82,8 %) enregistrent de plus fortes proportions de navetteurs qui se rendent au travail en voiture.
- Le transport en commun est utilisé dans une plus forte proportion dans les grands centres. Seules Hamilton (8,7 %) et Edmonton (9,7 %) ont de plus faibles taux d'utilisation du transport en commun que Québec (10,2 %).
- Plus les navetteurs habitent loin, plus ils sont susceptibles d'utiliser leur automobile.
- Les navetteurs de la RMR de Québec parcourent de plus petites distances de navettage que la moyenne des Canadiens.
- Québec est la seule RMR de plus de 600 000 habitants où la durée des allers-retours entre la résidence et le travail est de moins d'une heure (57 minutes).
- 85% des navetteurs de la RMR de Québec habitent à moins de 15 km de leur lieu de travail.
- Québec et Lévis accueillent 94 % des navetteurs de la RMR de Québec.



Sources : Statcan, 2008, *Habitudes de navettage et lieux de travail des Canadiens*, Recensement 2006, n° 97-561 au catalogue

1. Pour connaître les limites de la région métropolitaine de recensement de Québec, voir la carte page 4.



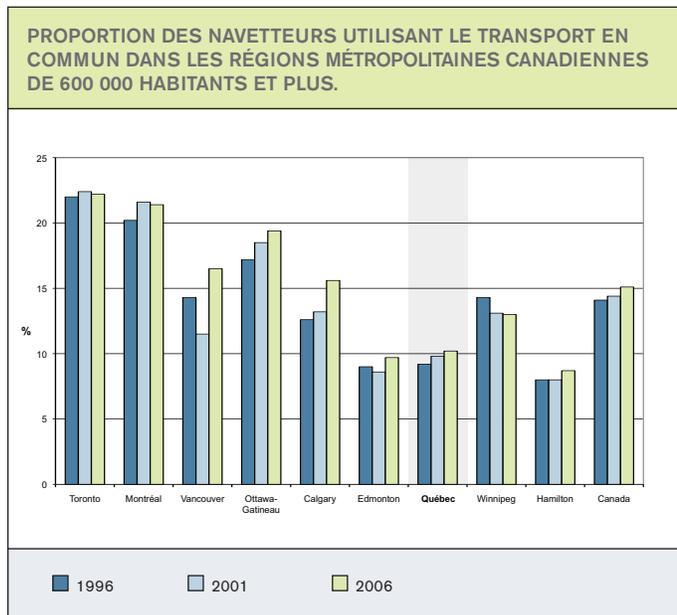
[...] L'AUTOMOBILE DEMEURE LE MODE DE TRANSPORT PRIVILÉGIÉ DES NAVETTEURS DE LA RÉGION DE QUÉBEC.



Transport en commun

Plus utilisé dans les grands centres et en hausse dans la RMR de Québec

En ce qui concerne l'utilisation du transport en commun dans les neuf grandes RMR canadiennes, seules Hamilton (8,7 %) et Edmonton (9,7 %) comptent de plus faibles proportions d'utilisateurs parmi les navetteurs que Québec (10,2 %). On note que l'utilisation du transport en commun est considérablement plus élevée dans les deux plus grandes RMR, soit Toronto (22,2 %) et Montréal (21,4 %) ainsi qu'à Ottawa-Gatineau (19,4 %). Vancouver suit en quatrième position à 16,5 %. Par ailleurs, la moyenne canadienne pour les 33 régions métropolitaines est passée à 15,1 %, comparativement à 14,1 % en 1996 et 14,4 % en 2001.



Sources : Statcan, 2008, *Habitudes de navettage et lieux de travail des Canadiens*, Recensement 2006, n° 97-561 au catalogue

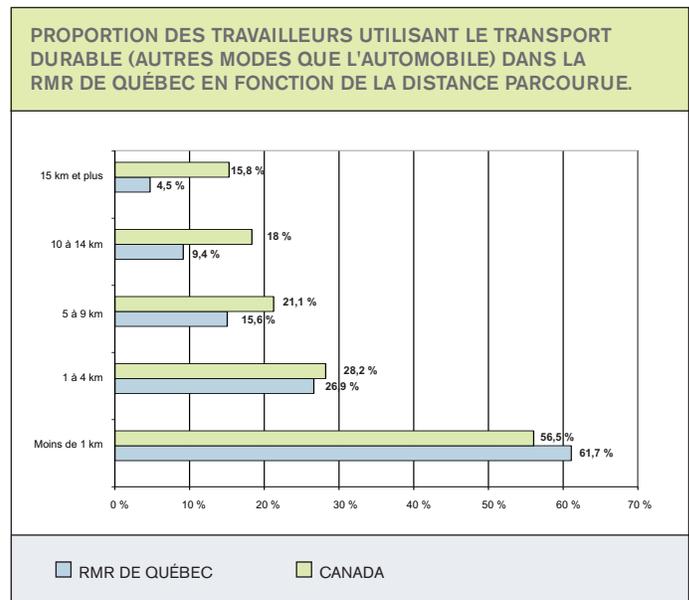
Il convient cependant de noter que l'utilisation du transport en commun chez les navetteurs est à la hausse dans la région de Québec depuis 1996. En effet, le pourcentage de navetteurs utilisant le transport en commun y est passé de 9,2 % en 1996 à 9,8 % en 2001. En 2006, c'est 10,2 % des déplacements entre le lieu de résidence et le lieu de travail qui sont faits en transport en commun. Pour la même période, la proportion des déplacements des navetteurs effectués en transport en commun à travers le Canada est passée de 14,1 % à 15,1 %.

Le mode de transport utilisé varie en fonction de la distance à parcourir

Plus les navetteurs habitent loin de leur lieu de travail, plus ils utilisent l'automobile

Tel que mentionné précédemment, l'automobile demeure le mode de transport privilégié des navetteurs de la région de Québec. Cela dit, l'utilisation des différents modes de transport y varie en fonction de la distance à parcourir. En effet, 61,7 % des navetteurs de la région métropolitaine de Québec qui habitent à moins de un kilomètre de leur lieu de travail utilisent un mode de transport durable (autre que l'automobile) pour se rendre au travail, alors que la moyenne canadienne est de 56,5 %.

Cependant, pour ce qui est des navetteurs qui ont des distances plus longues à parcourir, la proportion d'utilisation des transports durables dans la région de Québec est inférieure à la moyenne canadienne. En fait, plus la distance à parcourir est importante, plus l'écart entre la moyenne canadienne et les données pour la région de Québec augmente. Par exemple, seulement 4,5 % des navetteurs qui parcourent plus de 15 km dans la RMR de Québec utilisent un mode de transport autre que l'automobile alors que la moyenne canadienne est de 15,8 %. Les navetteurs de la région métropolitaine de Québec qui habitent loin de leur lieu de travail sont donc davantage portés à utiliser leur automobile que la moyenne des navetteurs des autres régions métropolitaines canadiennes.

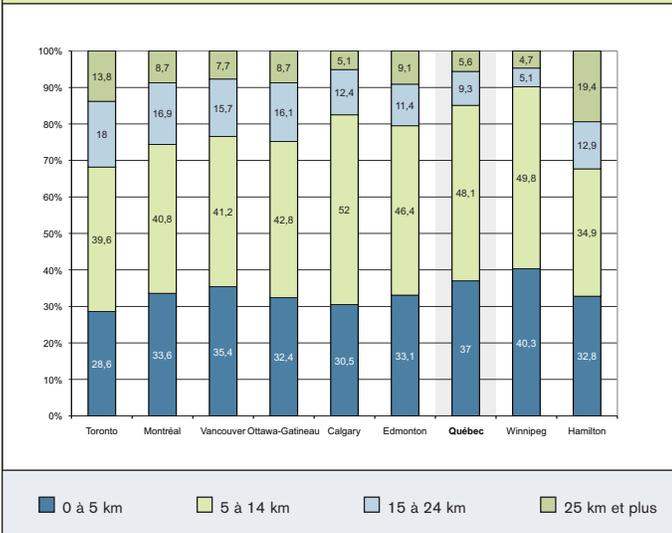


Sources : Statcan, 2008, *Habitudes de navettage et lieux de travail des Canadiens*, Recensement 2006, n° 97-561 au catalogue

Les travailleurs de la RMR de Québec ont de plus petites distances à parcourir que les autres navetteurs canadiens



PROPORTION DE LA DISTANCE DE NAVETTAGE DES TRAVAILLEURS DANS LES RÉGIONS MÉTROPOLITAINES CANADIENNES DE 600 000 HABITANTS ET PLUS.



Sources : Statcan, 2008, *Habitudes de navettage et lieux de travail des Canadiens*, Recensement 2006, n° 97-561 au catalogue

Il est intéressant de noter que les navetteurs de la région de Québec habitent plus près de leur lieu de travail que la moyenne canadienne. En effet, la distance médiane parcourue quotidiennement par les habitants de la RMR de Québec pour se rendre au travail est de 6,9 km, soit une très légère hausse comparativement à 2001 (6,8 km), alors que la moyenne canadienne est de 7,5 km. En fait, seule la région de Winnipeg compte une proportion plus élevée que Québec de navetteurs qui habitent à moins de 5 km de leur lieu de travail parmi les régions métropolitaines de plus de 600 000 habitants (40,3 % pour Winnipeg et 37 % pour Québec).

Durée des déplacements

Les allers-retours se font plus rapidement dans la RMR de Québec

Cela se traduit pour Québec en une durée moyenne de l'aller-retour entre les lieux de résidence et de travail moindre que pour toutes les autres régions métropolitaines canadiennes de 600 000 habitants et plus. En effet, les navetteurs de la RMR de Québec sont les seuls à compter moins d'une heure en moyenne pour leurs déplacements entre la maison et le travail (57 minutes). En comparaison, les navetteurs qui travaillent dans les trois grands centres urbains canadiens passent 67 minutes à Vancouver, 76 minutes à Montréal et 80 minutes à Toronto pour leurs déplacements quotidiens entre résidence et lieu de travail. Cette moyenne tient compte de tous les moyens de transport utilisés (automobile, transport en commun, taxi, vélo et marche).

DURÉE MOYENNE DE L'ALLER-RETOUR DANS LES RÉGIONS MÉTROPOLITAINES CANADIENNES DE 600 000 HABITANTS ET PLUS (2005).

Québec	57 minutes
Winnipeg	61 minutes
Edmonton	63 minutes
Hamilton	65 minutes
Ottawa-Gatineau	66 minutes
Calgary	67 minutes
Vancouver	67 minutes
Montréal	76 minutes
Toronto	80 minutes

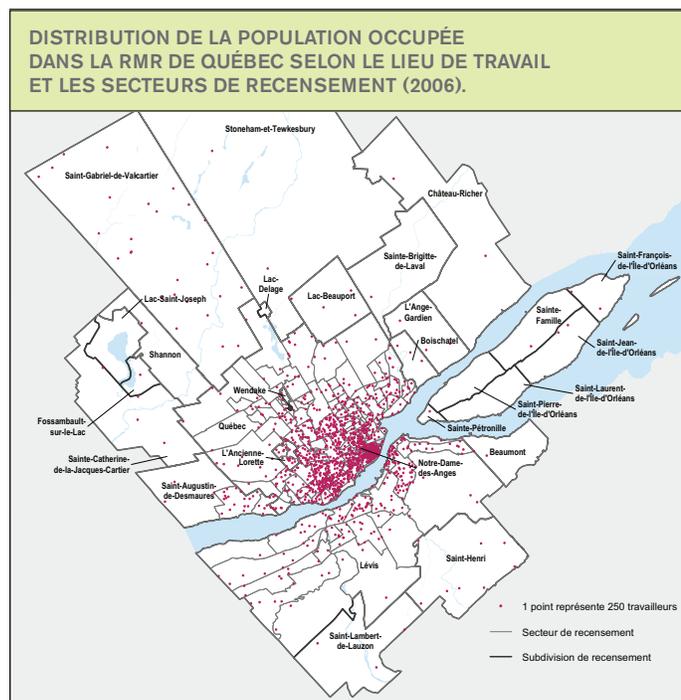
Sources : Turcotte (2005).

La concentration des emplois sur le territoire de la ville de Québec influence la dynamique du navetage

Un des facteurs déterminant dans la dynamique du navetage est la concentration de l'emploi à l'intérieur de la région métropolitaine. Globalement, 85 % des navetteurs de la RMR de Québec habitent à moins de 15 km de leur lieu de travail, alors qu'à Montréal cette proportion est de 74 %.

Dans le cas de Québec, les emplois sont fortement concentrés sur le territoire de la ville de Québec. En effet, 77,7 % des emplois de la RMR sont sur le territoire de la ville-centre. Il s'agit cependant d'une baisse relative par rapport à 2001 alors que 78,5 % des emplois étaient concentrés dans la ville de Québec. En comparaison, on retrouve 56,5 % des emplois de la RMR de Montréal sur le territoire de la ville-centre, 53,4 % à Toronto, 77,8 % à Edmonton, 69,3 % à Hamilton alors qu'à Winnipeg et Calgary, c'est plus de 95 % des emplois de la RMR qui se trouvent sur le territoire de la ville-centre. À l'autre extrémité, on ne retrouve que 33,9 % des emplois de la RMR de Vancouver sur le territoire de la ville-centre.

De plus, dans le cas de Québec, il est intéressant de noter que 75,4 % de l'ensemble des navetteurs qui travaillent à Québec y habitent également. La ville de Québec accueille néanmoins 65 500 navetteurs provenant de l'extérieur de ses frontières (de 163 municipalités différentes).



Sources : http://geodepot.statcan.ca/Diss2006/Maps/ThematicMaps/CMA_CT_Maps/French/QuebecPOW_PowPor_fc.pdf

La destination et la provenance des navetteurs

Les navetteurs habitent et travaillent surtout à Québec

Les navetteurs qui travaillent sur le territoire de la ville de Québec proviennent principalement de Québec (75,4 %), Lévis (8,9 %), L'Ancienne-Lorette (2,4 %) et Saint-Augustin-de-Desmaures (2,3 %). Par ailleurs, outre la ville de Québec, Lévis avec 46 105 navetteurs (dont 29 % proviennent d'autres municipalités), Saint-Augustin-de-Desmaures avec 5 985 navetteurs (dont 79 % proviennent d'autres municipalités) et Saint-Gabriel-de-Valcartier avec 5 800 navetteurs (dont 100 % proviennent d'autres municipalités) sont les municipalités de la CMQ qui accueillent le plus de navetteurs. C'est donc dire que 94 % des navetteurs de la RMR travaillent soit à Québec ou Lévis. Il est à noter que 6 % des navetteurs qui travaillent sur le territoire de la communauté métropolitaine de Québec proviennent de municipalités situées à l'extérieur de la CMQ.

Conclusion

Comparativement aux autres régions métropolitaines canadiennes, les navetteurs de la RMR de Québec utilisent davantage l'automobile pour se rendre au travail. De plus, les navetteurs de la région métropolitaine de Québec sont, après Hamilton et Edmonton, les plus faibles utilisateurs du transport en commun. Par contre, ce sont ceux qui habitent, en moyenne, le plus près de leur lieu de travail. Ils sont les seuls à utiliser moins d'une heure par jour pour faire l'aller-retour entre leur résidence et leur lieu de travail.

La concentration marquée des emplois dans la région de Québec influence la dynamique du navetage. En effet, plus des trois-quarts des emplois de la région sont localisés sur le territoire de la ville de Québec. À elles-seules, les villes de Lévis et Québec accueillent plus de 94 % des navetteurs de la région. Par ailleurs, les données montrent également que plus les navetteurs habitent loin de leur lieu de travail, plus ils utilisent l'automobile.

Références

- Statcan (2008a). Tableaux de données, Recensement du Canada de 2006. n° 97-561-XCB2006011 au catalogue.
- Statcan (2008b). *Habitudes de navetage et lieux de travail des Canadiens*, Recensement 2006, n° 97-561 au catalogue, 44 p.
- HEISZ, Andrew et Sébastien LAROCHELLE-CÔTÉ. *Le travail et le navetage dans les régions métropolitaines de recensement*, 1996-2001, Statcan, n° 89-613 au catalogue, 71 p.
- TURCOTTE, Martin. *Le temps pour se rendre au travail et en revenir : Enquête sociale générale sur l'emploi du temps*, 2005, cycle 19, Statcan, n° 89-622 au catalogue, 25 p.

La Communauté métropolitaine de Québec (CMQ) est un organisme de planification et de coordination qui regroupe les villes de Québec, L'Ancienne-Lorette, Saint-Augustin-de-Desmaures et Lévis de même que les municipalités faisant partie des MRC de La Côte-de-Beaupré, de La Jacques-Cartier et de L'Île-d'Orléans. Sa population totale est de 730 000 habitants. Ses compétences obligatoires touchent principalement le développement économique, l'environnement, l'aménagement du territoire et la planification de la gestion des matières résiduelles.

ISSN 1916-7466

Dépôt légal - Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2008

Dépôt légal - Bibliothèque et Archives nationales du Canada, 2008

COMMUNAUTÉ MÉTROPOLITAINE
DE QUÉBEC

1130, ROUTE DE L'ÉGLISE
QUÉBEC (QUÉBEC) G1V 4X6

TÉLÉPHONE : 418 641-6249
INFO@CMQUEBEC.QC.CA
WWW.CMQUEBEC.QC.CA

