



Procès verbal de la rencontre du 19 mars 2007

Étaient présents :

Roger Bertrand
Claudette Blais
Louise Gauthier
Denis L'Anglais
Isabelle Roy

S'étaient excusés :

Étienne Berthold
Louis Germain
Véronyc Sansoucy

Denis L'Anglais préside la réunion, qui débute à 19h30.
Isabelle Roy agit comme secrétaire d'assemblée.

L'ordre du jour comprend les points suivants :

- 1) Bilan du Red Bull Crashed Ice
- 2) Rencontre avec le Comité exécutif le 4 mai 2007
- 3) Varia

1. Bilan du Red Bull Crashed Ice

D'entrée de jeu, Denis L'Anglais nous rappelle que le Bureau des grands événements va rencontrer GesteV et l'association des commerçants pour étudier le bien fondé de certaines réclamations de commerçants (Vendôme, funiculaire, boutique des métiers d'art), suite à la tenue du Red Bull Crashed Ice. Il est vrai que la période d'installation et de démantèlement du site est particulièrement longue par rapport à la durée de l'événement, mais si certains commerçants ont souffert de la présence des installations, d'autres ont profité de la présence de dizaines de travailleurs sur le site, qui étaient présents sur une base quotidienne dans une période de bas achalandage.

Louise Gauthier, qui réside sur la Côte de la Montagne, nous fait part de ses impressions concernant l'événement; vivant au coeur des installations, elle n'a que peu de commentaires négatifs envers GesteV. Elle considère que l'organisation a géré avec brio les phases précédant et suivant l'événement.

Il faut admettre que la présence des structures sur la côte de la Montagne ont constitué un dérangement indéniable, particulièrement au niveau de la circulation et du stationnement et ce, durant une période particulièrement longue par rapport à la durée de l'événement en soi. Mais le professionnalisme des employés, la propreté et la sécurité du site, et la disponibilité des responsables face aux citoyens viennent contrebalancer ces maux. Elle fait donc un bilan positif de l'événement, mais n'appuierait pas sa récurrence sur le site.

Roger Bertrand déplore le manque de toilettes sur le site – plusieurs personnes se sont « libérées » sous sa fenêtre – et croit qu'il s'agit d'un manque important. Les quelques toilettes chimiques se trouvant sur l'ensemble du parcours (moins de 10), se sont avérées totalement insuffisantes pour le nombre de spectateurs présents.

De plus, avec la densité de personnes sur le site, les déplacements étaient très difficiles. Denis L'Anglais souligne la dangerosité de la chose. Aucun corridor de déplacement n'était prévu. Ainsi, en cas de malaise ou d'accident, il devenait quasi impossible de déplacer quelqu'un dans un délai rapide. On s'interroge aussi sur l'absence de secouristes sur le site. Louise Gauthier dit en avoir vu plusieurs circuler durant la journée.

En résumé, les membres du C.A. s'entendent sur le fait que l'événement a sa place à Québec, et ces derniers souhaitent vivement que le Crashed Ice se répète. Bien qu'éphémère, il s'agit d'un bel événement, qui a sa place à Québec, une ville d'hiver et de neige. Par contre, ils sont aussi d'accord sur le fait que l'événement a dépassé la capacité d'accueil du Québec historique et qu'il serait préférable qu'il se déroule sur un autre site, qui pourrait accueillir une telle foule. En lui donnant son espace, les spectateurs pourront ainsi profiter pleinement de la course.

Le CCVQ entend donc soutenir la tenue de l'événement, mais en suggérant fortement sa relocalisation.

2. Rencontre avec le Comité exécutif de la Ville de Québec

Réclamée il y a plus d'un an par Denis Angers, une rencontre avec le Comité exécutif sera finalement accordée au CCVQ le 4 mai prochain. Initialement commandée pour discuter du plan directeur d'aménagement, le Comité des citoyens reverra les sujets de discussion et les ajustera au goût du jour.

Étant légèrement en conflit de rôles, Denis L'Anglais propose que Louis Germain et Roger Bertrand soient les représentants de la basse et de la haute ville lors de la rencontre avec le Comité exécutif.

En guise d'introduction, Claudette Blais et Denis L'Anglais suggèrent de féliciter la mairesse pour son initiative de minibus électrique.

Le CCVQ entend discuter des sujets suivants :

- Les 5 plaies de manière générale
- Transport : appuyer l'introduction rapide du minibus électrique dans le Vieux-Québec.
- Stationnement : permettre aux résidents du Vieux-Québec le stationnement sur parcomètre, avec vignette. Le Comité est d'avis que les citoyens du secteur devraient bénéficier des mêmes conditions que les citoyens des autres quartiers.

- 400^e anniversaire de Québec
Avant : manifester l'intérêt des citoyens du Vieux-Québec à participer à l'échange, manifester nos craintes, mettre sur pied un comité de consultation...
Pendant : Les citoyens revendiquent leur place au cœur des festivités.
Après : Les citoyens désirent être informés de la coordination du legs du 400^e. Y a-t-il une unité de gestion qui sera mise sur pied par la suite?
- Familles dans le Vieux-Québec; exprimer la préoccupation des citoyens face à l'exode des familles. Exprimer leur désir de donner de la vie au quartier, et faire part de leurs aspirations quant à l'accessibilité des logements aux familles.

Fin de la réunion : 21h00