

cyberpresse.ca

Publié le 28 septembre 2008 à 05h00 | Mis à jour le 28 septembre 2008 à 05h00

Red Bull Air Race en 2009 : Labeaume enterre le projet



Le maire de Québec a découvert, en allant assister à un des spectacles, que les avions exécutent le parcours un à un, en enregistrant le meilleur chrono possible. «Il y a peu de courses, explique-t-il. En fait, ce sont des qualifications pendant deux jours.»

Photothèque Le Soleil

Isabelle Houde

Le Soleil

Régis Labeaume ne veut plus du Red Bull Air Race. D'abord ardent promoteur de la course aérienne, le maire de Québec a changé d'idée après avoir assisté à une épreuve du Air Race à San Diego, en mai dernier. «On ne l'invitera pas à venir, c'est terminé», a-t-il déclaré.

Le maire Labeaume fait donc volte-face. «Je le veux (le Red Bull Air Race)», avait-il déclaré dans nos pages en mai dernier. Le maire ne s'attendait pas à ce qu'il a vu à San Diego en compagnie de Marcel Aubut, qu'il avait mandaté afin de piloter le projet. «C'est un show de télé incroyable, mais ce n'est pas ce que les gens pensent», a mentionné Régis Labeaume, hier, lorsque questionné sur le sujet par *Le Soleil*, en marge du dévoilement du legs de la ville de Namur.

Il a découvert que les avions exécutent le parcours un à un, en enregistrant le meilleur chrono possible. «Il y a peu de courses, explique-t-il. En fait, ce sont des qualifications pendant deux jours.»

Il ne dénigre pas l'intérêt de l'événement, mais ce n'est pas ce qu'il cherche pour Québec. «C'est quand même des prouesses, ce qu'ils font! C'est très agréable à voir, mais quand tu en as vu 20, ça se ressemble. Ce n'est pas que ce n'est pas bon, mais avec l'investissement très important que ça demandait, on a préféré garder l'argent pour un autre *show*», a raconté le maire de Québec.

Priorité au Crashed Ice

La ville de Québec accueille depuis trois ans un autre événement organisé par Red Bull, le Crashed Ice. Le maire entend désormais se concentrer sur cette course de patin à glace acrobatique. «Ça, c'est spectaculaire!» a commenté Labeaume, soulignant l'intensité de la compétition. «Le Air Race, ce n'était pas *plate*, mais les Québécois ne sont pas des contemplatifs», pense-t-il.

Le maire Labeaume promet des nouveautés pour le Crashed Ice 2009. «Pour l'instant, c'est peut-être préférable d'améliorer ce qui existe déjà. Le Crashed Ice, le monde aime ça, alors on est mieux de faire quelque chose de plus grandiose, de plus imposant. C'est plus qu'une course, c'est quasiment une oeuvre d'art! pense Labeaume. C'est aussi bien d'avoir un événement plus gros que trois petits. On trouve ça plus intelligent en terme de visibilité pour la ville.»

En attendant, Régis Labeaume veut faire du Crashed Ice un événement récurrent en signant un prochain contrat pour trois ans. «On veut faire participer les jeunes, a-t-il aussi révélé. Je vous garantis que tous les jeunes du hockey mineur de la région vont être là. On essaie de faire ça sur deux jours.»

Le Red Bull Air Race avait fait couler beaucoup d'encre l'an passé. Andrée Boucher, mairesse à ce moment, refusait d'accueillir le projet et de payer pour tenir la course à Québec. Quand Régis Labeaume est devenu maire à la suite du décès de Mme Boucher, il a ramené le projet pour accueillir la course en 2008, en plein 400e. La candidature de Québec n'avait finalement pas été retenue. Red Bull a dit vouloir développer le marché des États-Unis et de l'Europe d'abord. La ville de Québec restait toutefois dans la mire de la compagnie de boissons énergisantes pour 2009.

Copyright © 2000-2008 Cyberpresse Inc., une filiale de Gesca. Tous droits réservés.