

Publié le 03 novembre 2008 à 05h00 | Mis à jour le 03 novembre 2008 à 05h00

Red Bull Crashed Ice : les citoyens devant la Ville



Les résidants du Vieux-Québec demanderont à Québec de tenir le Red Bull Crashed Ice en alternance à différents endroits à partir de 2010. La prochaine compétition, en janvier, se tiendra toutefois au même endroit que l'an dernier, dans la côte de la Montagne.
Photothèque Le Soleil



Ian Bussières

Le Soleil

(Québec) Le Comité des citoyens du Vieux-Québec (CCVQ) déposera ce soir au conseil municipal un document comportant neuf recommandations qu'il souhaite voir appliquées par la Ville et les promoteurs du prochain Red Bull Crashed Ice, qui prendra place dans la côte de la Montagne les 23 et 24 janvier 2009.

«Nous espérons que l'autorité municipale prendra acte de ces suggestions parce que l'expérience des années précédentes nous a démontré que nos demandes ne sont pas toujours respectées», expliquait hier Roger Bertrand, vice-président du CCVQ. Les résidants souhaitent d'abord que pour le prochain Crashed Ice, le sens unique soit modifié selon les heures de circulation, soit vers le haut le matin, vers le bas le soir et avec une alternance commandée par des feux de circulation hors des heures de pointe. Ils veulent aussi que la signalisation soit améliorée et que l'organisation fasse respecter l'accessibilité selon les heures convenues.

Le comité demandera également à la Ville de favoriser une augmentation des espaces de stationnement pour les résidants et d'assurer le respect des vignettes en trouvant des solutions de rechange pour les travailleurs

de l'endroit et les sous-traitants.

Durée

Les citoyens du Vieux-Québec réclameront aussi qu'on garantisse une durée de démontage maximale d'une semaine et une durée maximale de trois semaines au total pour toute l'opération. «L'an passé, tout ça a duré six semaines pleines! C'est beaucoup trop long!» souligne M. Bertrand.

Les résidants veulent également que l'accessibilité aux services sanitaires du secteur soit accrue et qu'une signalisation adéquate soit faite au moment de la tenue de l'événement. Lors d'une récente consultation publique, certains avaient déploré que des spectateurs éméchés avaient uriné sur les murs de leur résidence.

La surveillance policière fait également partie des préoccupations des citoyens, qui réclament un renforcement à ce niveau ou l'ajout d'agents de sécurité pour éviter l'envahissement de propriétés privées, notamment des toits.

Accessibilité

L'accessibilité aux résidences et aux commerces du secteur pose également problème et les résidants demandent à la Ville d'identifier des moyens de l'accroître durant la période d'installation et d'une façon particulière durant les deux jours de l'activité. «Une formule de laissez-passer ou de droits d'accès pour les résidants pourrait être prévue», indique M. Bertrand.

Le comité souhaite également une amélioration substantielle de l'efficacité du système de plaintes pour la durée de l'événement, qu'une attention particulière soit apportée à l'entretien des trottoirs, qui sont plus glacés qu'à l'habitude durant cette période, et ils demandent à être informés des principaux éléments d'encadrement de l'événement, tels que définis par le Bureau des grands événements.

Outre ces neuf recommandations, les résidants demanderont aussi à Québec de tenir à partir de 2010 le Red Bull Crashed Ice en alternance sur différents sites, notamment les remparts Ouest de la ville, la côte Gilmour, la côte de Sillery, la côte de Cap-Rouge, la côte du Passage à Lévis et les stations de ski de la région.

Ils estiment également qu'une consultation des résidants du secteur concerné devrait avoir lieu à chaque année pour identifier les mesures d'atténuation des inconvénients et les mesures de compensation, le cas échéant.

Cyberpresse vous suggère